



Fundada em 09/09/1982

# SOCIEDADE AMIGOS DA MARINHA de Campinas

## SOAMAR Campinas

### *Por uma mentalidade marítima!*



## PALAVRA DO ALMIRANTE

Gilberto **MAX** Roffé Hirschfeld

Almirante-de-Esquadra

Comandante de Operações Navais e Diretor Geral de Navegação

### O Comando de Operações Navais e a Diretoria - Geral de Navegação

Em 18 de junho de 1968, foram criados o Comando de Operações Navais (ComOpNav) e a Diretoria-Geral de Navegação (DGN), juntamente com os demais Órgãos de Direção Setorial (ODS), estabelecendo-se assim a Estrutura Básica do então Ministério da Marinha.

O Comando de Operações Navais (ComOpNav) e a Diretoria-Geral de Navegação (DGN) têm entre suas atribuições, respectivamente, as tarefas de aprestar as Forças Navais, Aeronavais e de Fuzileiros Navais para o adequado emprego do Poder Naval, e de contribuir para o preparo e aplicação do Poder Naval e do Poder Marítimo, nas atividades relacionadas com os assuntos marítimos, segurança da navegação, hidrografia, oceanografia e meteorologia.



**Sociedade Amigos da Marinha de Campinas**

Acesse nossa página: [www.soamarcampinas.org.br](http://www.soamarcampinas.org.br)

E-mail: [soamar@soamarcampinas.org.br](mailto:soamar@soamarcampinas.org.br)

Telefones: +55 19 81427419.

**Presidente SOAMAR Campinas** Christiane Chuffi.

**Produção e divulgação:** Presidente Christiane Chuffi

**Revisão:** CMG (RM1) Ronald dos Santos Santiago.



A diversidade de assuntos tratados e a abrangência do ComOpNav e DGN, envolvendo todos os Distritos Navais Brasileiros, somado ao núcleo do poder combatente da MB, com o Comando-em-Chefe da Esquadra e a Força de Fuzileiros da Esquadra, além das Diretorias Especializadas, de Portos e Costas e de Hidrografia e Navegação, fazem com que a função de CON/DGN se apresente como um grande desafio e realização profissional. Com certeza, as qualidades profissionais dos diversos Almirantes subordinados me ajudam nas soluções dos problemas cotidianos e trazem o sentimento da capacidade plena do cumprimento de nossa missão institucional.

No território brasileiro o Comando de Operações Navais tem participado de operações coordenadas pelo Ministério da Defesa em conjunto com as outras Forças Armadas e com órgãos federais e estaduais, com o propósito de aumentar a presença do Estado na faixa de fronteira. Na Amazônia Azul, vem atuando na proteção e defesa de nossas plataformas de petróleo no mar, contribuindo no combate à poluição hídrica, aos ilícitos nas costas brasileiras e no ordenamento da pesca, garantindo assim um caminho seguro ao desenvolvimento do Brasil.

A Diretoria Geral de Navegação reflete o engajamento cada vez maior da Marinha às demandas do Poder Marítimo, estabelecendo Termos de Cooperação com a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) e com o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente (IBAMA), no monitoramento da poluição marinha por hidrocarbonetos, sendo parte importante nas ações previstas no Plano Nacional de Contingência. Além disso, tem fomentado, por meio da Diretoria de Portos e Costas, a capacitação de pessoal para a Marinha Mercante, de profissionais que vão conduzir e operar seus navios, e incentivado a celebração de convênios com empresas e instituições, de modo a formar a quantidade de profissionais requerida neste momento de intensificação da atividade marítima nacional.



**PROTEGENDO NOSSAS ÁGUAS!**

**OUTUBRO**

**01: 59º Aniversário do Depósito de Sobressalentes da Marinha no Rio de Janeiro**  
**01: 14º Aniversário do Centro de Manutenção de Embarcações Miúdas**  
**02: 14º Aniversário do 1º Esquadrão de Aviação de Interceptação e Ataque;**  
**05: 70º Aniversário da Criação da Força Naval do Nordeste**  
**08: 25º Aniversário do Rebocador de Alto –Mar Tridente;**  
**10: Dia dos Inativos da Marinha;**  
**13: 80º Aniversário do Grupamento de Fuzileiros Navais de Ladário;**  
**13: 120º Aniversário do Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar;**  
**17: Dia do Maquinista;**  
**17: 26º Aniversário do Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo;**  
**20: 136º Aniversário do Comando da Flotilha do Mato Grosso;**  
**22: 176º Aniversário do Centro de Instrução Almirante Alexandrino;**  
**23: 69º Aniversário do Centro de Adestramento Almirante Marques de Leão;**  
**23: 49º Aniversário do Centro de Instrução e Adestramento Almirante Átila Monteiro Aché**  
**24: 155º Aniversário da Escola de Aprendizes de Marinheiro de Santa Catarina;**  
**24: 155º Aniversário da Escola de Aprendizes de Marinheiro de Pernambuco;**  
**26: 30º Aniversário da Capitania Fluvial de Tabatinga;**  
**28: Dia do Servidor Público;**  
**29: 41º Aniversário da Comissão Naval Brasileira na Europa;**  
**31: 39º Aniversário do Centro de Educação Física Almirante Adalberto Nunes; e**  
**31: 16º Aniversário do Grupamento de Navios Hidroceanográficos.**

**Como ingressar na Marinha do Brasil**

Busque informações no site abaixo, Diretoria de Ensino da Marinha, sobre as oportunidades de ingresso na Marinha do Brasil de acordo com o seu nível escolar, idade, sexo etc.



Atente-se à abertura de editais com as instruções específicas para cada processo seletivo.

Informe-se sobre as oportunidades de seguir carreira na Marinha do Brasil. Conheça a sua Marinha!

<https://www.ensino.mar.mil.br/sitenovo/ingresso.html>

Revistas navais



Visite o link

[http://www.mar.mil.br/Revistas\\_Navais/revistas.html](http://www.mar.mil.br/Revistas_Navais/revistas.html)

e acesse diversas revistas com assuntos sobre as atividades da Marinha do Brasil e temas ligados ao poder naval.



## Aniversariantes do mês de Outubro Felicidades, saúde e paz para todos!

11 . Paulo Roberto Ribeiro  
27. Nelson Solcia

### Almoço com o Almirante

No dia 27 de setembro, na sede do Comando do 8º Distrito Naval, foi realizado o tradicional "Almoço com o Almirante", oportunidade única para a confraternização de Soamarinos com o Vice-Almirante GUSMÃO e oficiais convidados. Na ocasião o Contra-Almirante PETRÔNIO Siqueira Aguiar, Coordenador do Programa de Reaparelhamento da Marinha, fez uma apresentação sobre o Programa de Reaparelhamento da Marinha. Vale ressaltar que este interessante tema foi abordado pelo seu antecessor no cargo, Contra-Almirante Rodolfo Henrique de SABOIA, na coluna "palavra do almirante", no nosso Boletim de Março de 2012.



Presidente da Soamar São Paulo Carlos Brancante



Palestrante Contra-Almirante Petrônio



Vice-Almirante Gusmão e convidados



CMG Ribeiro, Capitão dos Portos de São Paulo, e soamarinos do Litoral Norte, Santos e Campinas.

## CONVITE PARA CONFRATERNIZAÇÃO

A **SOCIEDADE AMIGOS da MARINHA (SOAMAR CAMPINAS)** em conjunto com a **ASSOCIAÇÃO DOS MILITARES INATIVOS, DA RESERVA E PENSIONISTAS DAS FORÇAS ARMADAS (AMIRPE/FA)** e da **ACADEMIA CAMPINEIRA de LETRAS, CIÊNCIAS e ARTES das FORÇAS ARMADAS** convida para almoço de confraternização de final de ano.

**Local:** Rotary Clube de Campinas, na Av. Benjamin Constant, 1704.

**Data/hora:** dia 2 de dezembro às 12:30 horas.

**Adesão:** R\$ 40,00, mediante confirmação até o **dia 28 de novembro** com a Noêmia, Tel 32325128 ou [soamar@soamarcampinas.org.br](mailto:soamar@soamarcampinas.org.br) ou [cchuffi@yahoo.com](mailto:cchuffi@yahoo.com).

**Traje:** esporte

Contamos com a sua presença!



A Soamar Campinas prestigiará a Convenção Nacional da SOAMAR e posse do Soamarino Cesar Menton de Vasconcelos, em substituição ao Soamarino Valter Porto, na presidência da Soamar Brasil com uma caravana de 11 soamarinos e seus familiares.

## **PROGRAMA DA XIX CONVENÇÃO NACIONAL**

**Dia 15/11/2012** – Quinta-feira 08:00 – 17:00 hs – Inscrição dos sócios da SOAMAR-CEARÁ Sala Secretaria da Convenção - Hotel Marina Park

### **PRÉ-CONVENÇÃO NACIONAL**

**09:00 – 18:00 hs** – Torneio de Confraternização Máster de Tênis reunindo Oficiais gerais da Marinha do Brasil e Soamarinos. Local: Quadra de Tênis do Marina Park Hotel. Traje: Civis e Militares – Esporte.

**14:30 hs** – Tour pela cidade, visitando a Catedral Metropolitana de Fortaleza, o Palácio da Abolição, o Centro de Eventos e o Estádio Plácido Aderaldo Castelo – o Castelão, pronto para os jogos da Copa das Confederações, onde será servido coquetel. Retorno ao Marina Park Hotel. Traje: Civis e Militares – Esporte.

**20:30 hs** – Jantar de Confraternização. Premiação do Torneio e Grande Homenagem aos Almirantes cearenses vivos, da ativa e da reserva. Local: Atlantic Hall do Marina Park Hotel Traje: Civis - Passeio Completo. Militares-5.5.

**Dia 16/11/2012** – **Sexta-feira** 08:00 – 17:00 hs – Inscrição das SOAMARES VISITANTES;

**09:30 hs** – Deslocamento para a Indústria Naval do Ceará-INACE. Visita às dependências da INACE; Traje: Civis – Esporte Militares - Uniforme 5.5

**11:30 hs** - Retorno para o Marina Park Hotel;

**12:00 hs** - Almoço oferecido pela INACE aos convencionais; Traje: Civis – Esporte Militares – Uniforme 5.5.

**13:15 hs** - Deslocamento para o Complexo Industrial e Portuário do Pecém;

**14:15 hs** - Visita ao Complexo e palestra do Governador do Estado do Ceará, Eng. Cid Ferreira Gomes;

**15:30 hs** - Realização de Desfile de Modas para as senhoras esposas dos convencionais. Local: Marina Park Hotel Traje: Civis – esporte Militares – Uniforme 5.5.

**20:00 hs** - Sessão Solene de Instalação da XIX Convenção Nacional, presidida pelo Comandante da Marinha do Brasil, Almirante-de-Esquadra Julio Soares de MOURA NETO:

Posse do Presidente da SOAMAR-BRASIL;

Palavra do Presidente da SOAMAR-BRASIL 2010-12, Valter Porto;

Palavra do Presidente da SOAMAR-BRASIL 2012-14, Meton Cesar de Vasconcelos;

Palavra do Comandante da Marinha do Brasil, Almirante-de-Esquadra Julio Soares de MOURA NETO;

Palavra do Governador do Estado do Ceará, Cid Ferreira Gomes;

Encerramento da solenidade pela autoridade presidente da Mesa;

Coquetel e jantar. Baile Cisne Branco Local: Atlantic Hall do Marina Park Hotel

Traje: Civis – Homens -Passeio completo. Senhoras – Vestido Longo ou toilette Militares - Uniforme 5.3.

**Dia 17/11/2012** – **Sábado 08:30 hs** - Abertura dos trabalhos da Convenção pelo Vice-Almirante Bernardo José Pierantoni GAMBÔA, Comandante do 3º. Distrito Naval;

Palestra Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha, Vice- Almirante Paulo Maurício FARIAS ALVES;

Palestra do Vice-Almirante RMI-Eng. Naval César PINTO CORRÊIA, sob o tema “Base e Estaleiro de submarinos”

Palestra do Presidente da TRANSPETRO, Dr. Sérgio Machado, sobre tema alusivo à Revitalização da Indústria Naval que se processa em nosso país;

### **Eleição do Vice-Presidente e do Conselho Fiscal da SOAMAR-BRASIL 2012-14;**

Posse da Diretoria da SOAMAR-BRASIL 2012-14;

Apresentação do Orçamento Programa da SOAMAR-BRASIL 2012-14;

Prestação de Contas do Ex-Presidente da SOAMAR BRASIL, Valter Porto. Traje: Civis–Esporte Militares – Uniforme 5.5.

**11:30 hs** - Deslocamento para o Iate Clube de Fortaleza;

**12:00 hs** - Almoço oferecido pelo Iate Clube de Fortaleza; Traje: Civis – Esporte Militares – Uniforme 5.5

**14:00 hs** - Retorno ao Marina Park Hotel; Discussão e votação de propostas de reforma do Estatuto da SOAMAR-BRASIL e do Estatuto Único para as Soamars; Apresentação de Moções e Proposições; Palavras de despedida; Encerramento da XIX Convenção Nacional. Traje: Civis – Esporte Militares – Uniforme 5.5. Noite livre

**Dia 18/11/2012** - **Domingo** 10:00 hs - Plantio de Árvore Local: Jardins do Marina Park Hotel Traje: Civis e Militares – Esporte.

Retorno dos convencionais aos seus Estados

## 26º ANIVERSÁRIO DO CENTRO TECNOLÓGICO DA MARINHA EM SÃO PAULO

**A SOAMAR – CAMPINAS mediante a transcrição da Ordem-do-Dia emitida pelo Vice-Almirante(EN) Carlos Passos BEZERRIL, Diretor do CTMSP, em 17 de outubro, associa-se a esta comemoração e parabeniza todos aqueles que contribuíram e contribuem para o desenvolvimento do Programa Nuclear da Marinha. Programa que enche de orgulho todos os brasileiros.**

Hoje, o CTMSP completa 26 anos. É um dia de comemoração a ser celebrado por todos os civis e militares, que atuam nos diferentes níveis e setores: gerencial, técnico, administrativo e de apoio, muito mais que pela festividade, pelo verdadeiro sentimento de pertencer a esta organização, em prol do Programa Nuclear da Marinha (PNM)

*... "Navegar é preciso viver não é preciso" ...* O navegador faz uso de instrumentos precisos para se localizar e dar rumo a seu curso, mas também é preciso aviar seu desejo. Desejo, neste Centro, revelado pelo cumprimento de nossa missão. Ávidos pelo conhecimento e comprometidos com o rigor.

No decorrer deste ano, o Centro já alcançou resultados significativos na conclusão da USEXA com a inauguração, em 14 de fevereiro, da Unidade de Purificação e Produção de Nitrato de Urânio (NTU), prosseguindo, assim, com o cumprimento das metas do Ciclo do Combustível Nuclear.

Visivelmente, vem sendo dada continuidade às atividades de implantação do LABGENE, visando a conclusão do Protótipo da Propulsão Nuclear Naval em Terra. Várias obras civis já concluídas e outras em andamento que concorrem para esse feito, paralelamente aos processos de aquisição de equipamentos e instrumentos. Quanto à sua operação futura, cabe destacar a inauguração do Centro de Instrução e Adestramento Nuclear de Aramar (CIANA), como Centro capaz de prover a formação adequada dos futuros operadores, tanto do próprio LABGENE como dos futuros tripulantes do Submarino Nuclear Brasileiro....*Temos um leme, portanto uma direção.*

Entre os mais diferentes eventos, destacam-se os acordos firmados entre o CTMSP com outras organizações da MB, do governo federal, empresas públicas e da iniciativa privada, atinentes às diversas esferas do PNM, tendo em vista a manutenção das condições de operação de laboratórios e instalações fabris, bem como a renovação do parque fabril.

Na área de equipamentos, sistemas e projetos especiais ressalta-se: prosseguimento das atividades para o Sistema de Controle da Propulsão e Auxiliares das fragatas classe Niterói e suas ações decorrentes; desenvolvimento e pesquisa de sensores inerciais, o de motores com ímãs permanentes que irão permitir a exploração de futuras opções de sistemas propulsivos para navios e submarinos, bem como o desenvolvimento de válvulas eletrônicas especiais tipo *Travelling Wave Tube- TWT*, em fase de certificação.

Cabe destacar, ainda, a conclusão do projeto de concepção do Laboratório de Hidrodinâmica, que visa possibilitar no país a pesquisa e testes hidrodinâmicos de embarcações como navios de superfície e submarinos.

Na área de pessoal, foram notados avanços consideráveis quanto à capacitação técnica, com a participação de pessoal civil e militar em cursos, conclave, inspeções técnicas e teste de aceitação de fábrica, em nível nacional e internacional, governamental e não governamental. Na área de apoio, entre outras, várias medidas foram e continuam a ser tomadas para ampliação da capacidade de Segurança Orgânica em atendimento às demandas atuais e futuras.

*... "O passado não sabe seu lugar. O passado é sempre presente." É assim reconhecendo o valor e pioneirismo de nossos antecessores, firmes na missão confiada ao CTMSP, crentes no futuro promissor, que se comemora hoje, distinta e modestamente, o nosso aniversário, certos de que cada civil e militar membro desta tripulação, "faz a diferença" revelada pela garra, competência e determinação em prol do Programa Nuclear da Marinha.*

**Parabéns, senhores e senhoras - civis e militares!**

**Tecnologia própria é independência.**

Conheça um pouco mais do CTMSP. Visite: <https://www.mar.mil.br/ctmsp/>



## 13ª Edição do Prêmio Contador Geraldo de La Rocque/2012 (CRC-RJ)

O Corpo de Intendentes da Marinha (CIM) tem como um de seus objetivos estratégicos o de contribuir para o desenvolvimento e a atualização dos diversos programas de aperfeiçoamento e capacitação profissional de seus Oficiais. Em decorrência desse processo, diversos Oficiais do CIM obtiveram resultado expressivo na 13ª Edição do PRÊMIO CONTADOR GERALDO DE LA ROCQUE – 2012, patrocinado pelo Conselho Regional de Contabilidade do Rio de Janeiro (CRC-RJ). O referido Prêmio é a principal evento de trabalhos acadêmicos na área de Ciências Contábeis do Estado do Rio de Janeiro. Criado em 1999 por meio da Resolução CRC nº 261/99, tem como objetivo incentivar a pesquisa no plano técnico.

Os resultados alcançados estão expostos no quadro abaixo:

| COLOCAÇÃO   | TRABALHO                                                                                                                                                                 | AUTORES                                                                                                                            |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1º colocado | O EFEITO DAS NORMAS INTERNACIONAIS DE CONTABILIDADE DO SETOR PÚBLICO (IPSAS) SOBRE A APLICABILIDADE DOS ÍNDICES DE KOHAMA PARA ANÁLISE DE BALANÇOS PATRIMONIAIS DA UNIÃO | CT (IM) IGOR DE ASSIS SANDERSON DE QUEIROZ (DFM)                                                                                   |
| 2º colocado | REGISTRO DA DEPRECIÇÃO NA CONTABILIDADE PÚBLICA: UMA CONTRIBUIÇÃO PARA O DISCLOSURE DE GESTÃO                                                                            | CC (IM) ERIVELTON ARAUJO GRACILIANO (DCoM)                                                                                         |
| 3º colocado | A ASSIMETRIA INFORMACIONAL E OS PARECERES PRÉVIOS DE AUDITORIA DOS TRIBUNAIS DE CONTAS ESTADUAIS: UMA ABORDAGEM REFLEXIVA                                                | CT (IM) MARLON CRUZ FERREIRA (COGESN)                                                                                              |
| 4º colocado | CONTROLE GERENCIAL SOB O ENFOQUE ESTRATÉGICO EM UMA ORGANIZAÇÃO DA ÁREA DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA DA MARINHA DO BRASIL                                                     | CC (IM) ANDERSON SOARES SILVA (DFM)<br>CC (IM) RODRIGO BARREIROS LEAL (PAPEM)<br>CC (IM) MARIA DE FÁTIMA BANDEIRA DOS SANTOS (DFM) |
| 5º colocado | CONTROLES INTERNOS NO SETOR PÚBLICO À LUZ DA ESTRUTURA DO COSO: O CASO DE UM ÓRGÃO DE COMPRA DA MARINHA DO BRASIL                                                        | CC (IM) CARLOS ALEXANDRE NASCIMENTO WANDERLEY (DCoM)                                                                               |

A cerimônia de outorga do Prêmio e apresentação dos trabalhos vencedores foi realizada no dia 19OUT2012, na Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ).

**A SOAMAR Campinas cumprimenta os oficiais agraciados. BRAVO ZULU!**



## ***Palavra do Comandante***

**FABRÍCIO Nazareth Duarte**

**Capitão-de-Fragata**

Comandante do 2º Esquadrão de Helicópteros do Emprego Geral

### **Minha vida na Marinha do Brasil – Aviação Naval**

Foi com grande alegria que aceitei o desafio de tentar, em poucas palavras, contar um pouco da minha vida como aviador da Marinha do Brasil, especialmente quando tenho a oportunidade de me dirigir a tão seletos grupo de leitores.

Posso dizer que o amor pela aviação nasceu cedo, ainda menino, quando vi o primeiro avião decolar do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro. Lembro-me, com emoção, que todos os sábados meu falecido pai me levava ao aeroporto para ver a decolagem do concorde da Air France em direção à Paris, imagem que guardo com carinho até os dias de hoje. Assim, quando tive que optar pelo caminho a seguir, dentro da Marinha, a escolha pela aviação naval ocorreu de forma natural.

Tudo começou em setembro de 1994, quando me apresentei no Centro de Instrução e Adestramento Aeronaval<sup>1</sup> (CIAAN) para iniciar o Curso de Aperfeiçoamento de Aviação para Oficiais (CAAVO). Ao cruzar o portão principal daquele Centro, uma imponente aeronave SH-3 Sea King iniciava sua decolagem, como se estivesse dando boas vindas àquela nova turma de candidatos a aviadores que chegava. Naquele momento senti uma emoção indescritível e tive a certeza que estava no caminho certo.

Nos primeiros meses dedicamo-nos à parte teórica do curso, no próprio CIAAN. Nossa rotina era intensa, aulas de manhã e à tarde, provas todas as semanas. Assim permanecemos até janeiro de 1995, pois em fevereiro partiríamos para o 1º Esquadrão de Helicópteros de Instrução (HI-1), responsável pela parte prática do curso, para iniciar nossos voos. Foi neste momento que minha carreira mudou radicalmente.

A Marinha estava prestes a retomar as operações com aeronaves de asa fixa (aviões), uma vez que desde 1965 estava restrita, por decreto presidencial, a operar aeronaves de asas rotativas (helicópteros). Para que isto ocorresse, era necessário capacitar aviadores para este novo desafio que estava por vir e, para minha sorte, foi decidido que o treinamento iniciaria com a minha turma.

Após um processo seletivo, entre aqueles que já haviam terminado a parte teórica do CAAVO, três oficiais foram escolhidos, dois companheiros de turma foram para a Marinha da Argentina e eu fui para a Marinha do Uruguai.

No Uruguai foram 18 meses de treinamento, onde deixei muitos amigos, convivi com uma cultura diferente e realizei meu primeiro voo solo em uma aeronave militar. Com meu primeiro par de asas douradas no peito, regressei para São Pedro da Aldeia para terminar o CAAVO, que havia iniciado em 1994.



Aeronave T-34C Turbo-Mentor, empregado para instrução pela Marinha do Uruguai

<sup>1</sup> Em 21 de dezembro de 2009, o CIAAN teve seu nome alterado para Centro de Instrução Almirante José Maria Oliveira Amaral



Minha transição para asas rotativas (helicópteros), realizada no HI-1, foi rápida e ao final de três meses recebia, em uma singela cerimônia, o par de asas douradas que sonhei em usar desde minha chegada em São Pedro da Aldeia. Formado, me apresentei para servir no 1º Esquadrão de Helicópteros de Esclarecimento e Ataque (HA-1), onde passei dois anos.



Aeronave IH-6B Bell Jet Ranger, empregado para instrução pelo Esquadrão HI-1

Durante este período, a Marinha finalmente concretizava seu sonho adquirindo 23 aeronaves A-4 Skyhawk, que internamente foram designadas AF-1. Assim, foi decidido que meu treinamento deveria continuar, afinal não se pode, apenas com um curso básico, voar uma aeronave de alta performance como esta.

Em 1999, fui transferido para Natal, para iniciar, no Comando Aéreo de Treinamento<sup>1</sup> (CATRE), o curso de Ala Operacional de Aviação de Caça, primeiro passo na transição para o voo de aeronaves de alta performance. Mais uma vez o elevado nível do curso exigiu muita dedicação e estudo, mas após 1 ano estava formado e portando, no bolso esquerdo do uniforme, o distintivo da aviação de caça da Força Aérea Brasileira.



Aeronave AT-26 Xavante, utilizada em 1999 pela FAB para instrução

No ano de 2000, segui para os Estados Unidos da América (EUA), para dar prosseguimento ao processo de formação. Após três meses de curso de inglês técnico obrigatório, exames de saúde e sobrevivência no mar, fui designado para realizar minha parte final do treinamento no Esquadrão VT-7 (Eagles) localizado na cidade de Meridian, no Estado do Mississippi.

Uma vez mais foram 7 meses de trabalho intenso, coroados no dia 6 de dezembro de 2000, quando realizei, com sucesso, minha qualificação em pouso à bordo no USS Eisenhower (CVN 69 – Navio Aeródromo da Marinha dos EUA). Confesso que naquele dia, ao regressar da Base Aérea Naval de Jacksonville, Flórida, que serviu de ponto de apoio para as operações com o Navio, para a nossa Base em Meridian, senti um imenso orgulho, mas também um grande alívio, afinal foi um longo processo, iniciado em 1995, que finalmente se encerrava. Uma semana depois, em uma pequena cerimônia na Capela da Base de Meridian, eu receberia meu terceiro par de asas douradas.



Operação das aeronaves T-45C Goshawk, a bordo de Navio Aeródromo da Marinha dos EUA

---

<sup>2</sup> No ano de 2000, o CATRE foi desativado, permanecendo apenas a Base Aérea de Natal. Em 2005, houve uma reestruturação na FAB e foi criada, em Natal, a I Força Aérea, com a missão de treinar e especializar os jovens pilotos, egressos da Academia da Força Aérea.

Em 2001, ao regressar para o Brasil, me apresentei no 1º Esquadrão de Aviação de Interceptação e Ataque (VF-1), onde tive o prazer de servir e voar até julho de 2002 quando, por um problema de saúde, tive que deixar o convívio dos “falcões”. Como na vida, quando uma porta se fecha outra se abre, este pequeno percalço no caminho me permitiu viver outras maravilhosas experiências na Marinha.

Resumindo os últimos 10 anos, foram 5 anos de volta ao HA-1, 1 ano e meio no Comando 3º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (HU-3), um ano de Curso de carreira, seguido de 2 anos como instrutor na Escola de Guerra Naval e, no início deste ano, o tão desejado regresso à São Pedro da Aldeia, onde tive a honra de assumir mais um Comando, agora do 2º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (HU-2), Organização Militar onde atualmente trabalho.

Tornar-se um aviador naval, como se pode perceber, é uma tarefa árdua, exige dedicação, comprometimento e muitas horas de estudo, mas as recompensas são infinitas. Até a presente data, foram mais de 18 anos de serviço em prol da aviação naval da Marinha do Brasil. Sem a menor dúvida tive uma intensa jornada, mas sem pensar duas vezes afirmo que faria tudo de novo, pois foram anos maravilhosos. Aproveito a oportunidade para agradecer à SOAMAR Campinas, pela amizade e o apoio, além de me colocar à disposição para qualquer dúvida ou curiosidade que tenham sobre a nossa atividade.



Aeronave A4



UH- 15 SUPER COUGAR



UH-14 SUPER PUMA

